

內政統計通報

105年第48週

內政部統計處

105年11月26日

105年1-10月警察機關交通執法概況

- ◎105年1-10月警察機關舉發違反道路交通管理事件計842萬6,980件，較104年同期增加66萬2,083件或8.5%，主要係違規停車增加42萬3,243件。
- ◎舉發原因以違規停車占33.4%、違反速率規定行駛占26.8%、不依規定行車占11.4%、闖紅燈及其他不遵守號誌占10.9%較多。
- ◎105年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計23萬9,168件，較104年同期減少1萬104件或減4.1%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故減少1萬64件所致。
- ◎A1類道路交通事故肇事原因，以駕駛人未注意車前狀態占22.6%最多，駕駛人未依規定讓車占13.9%次之，違反號誌管制或指揮占8.2%居第三；如與104年同期比較，以酒醉（後）駕駛失控減少40件減少最多。
- ◎A1類道路交通事故車種別肇事率，以大貨車每萬輛發生7.52件事故最多、大客車7.31件次之、營業小客車3.10件居第三；肇事時段以「8-10時」占10.9%最多，「6-8時」占9.9%次之。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，105年持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，加強取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，並提升交通事故處理品質。

105年1-10月共舉發842萬6,980件，以違規停車281萬677件占33.35%最多，違反速率規定行駛226萬2,550件占26.85%次之，不依規定行車95萬9,562件占11.39%居第三，闖紅燈及其他不遵守號誌亦有91萬7,682件占10.89%，此4項合計占總舉發件數8成2。與上年同期比較，舉發各項違規案件增加66萬2,083件（+8.53%），其中以舉發違規停車增加42萬3,243件（+17.73%）最多、不依規定行車增加13萬4,562件（+16.31%）次之，並以舉發未戴安全帽減少2萬4,615件（-11.22%）最多，係因警察機關加強執法嚴格取締違規。

自102年6月13日修正刑法第185條之3，明定駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金；酒駕肇事致死或致重傷者分別處3年以上10年以下或1年以上7年以下有期徒刑，嚴格取締酒駕，103年酒駕移送法辦件數增加至6萬7,772件，實施至今已有效控制酒醉駕車，105年1-10月移送案件亦較去年同期減少2,692件（-4.83%）。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生交通事故，所謂「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事

故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類。茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、105年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：105年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計23萬9,168件，較104年同期減少4.05%；其中A1類交通事故發生1,286件、死亡1,327人及受傷590人，分別較104年同期減少3.02%、3.70%及增加0.34%；A2類交通事故發生23萬7,882件，受傷31萬2,991人，分別較104年同期減少4.06%及6.21%。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，105年1-10月肇事率為每萬輛111.49件，較104年同期減少5.33件，主要係A2類肇事率為每萬輛110.89件減少5.31件。

(三)按縣市別：同期警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)件數，各縣市中以高雄市4萬2,084件最多，臺中市3萬9,239件居次，新北市2萬6,948件居第三；肇事率則以高雄市每萬輛146.32件最高，臺中市每萬輛144.94件次之，新竹市每萬輛141.91件居第三。

二、105年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,221件占94.95%最高(其中又以未注意車前狀態290件、未依規定讓車179件、違反號誌管制或指揮105件較多)，行人或乘客過失55件占4.28%；如與104年同期比較，以酒醉(後)駕駛失控減少40件最多。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事570件占44.32%最多，自用小客車320件占24.88%次之，大貨車125件、小貨車115件合占18.66%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生7.52件事務最多、大客車7.31件次之、營業小客車3.10件居第三。

(三)按肇事時間分：以8-10時發生140件占10.89%最高，6-8時127件占9.88%次之，12-14時、16-18時各122件分占9.49%併居第三，顯示上下班(學)通勤時間車流量大，該時段交通事故發生件數相對較多。

表一、105年1-10月舉發違反道路管理事件

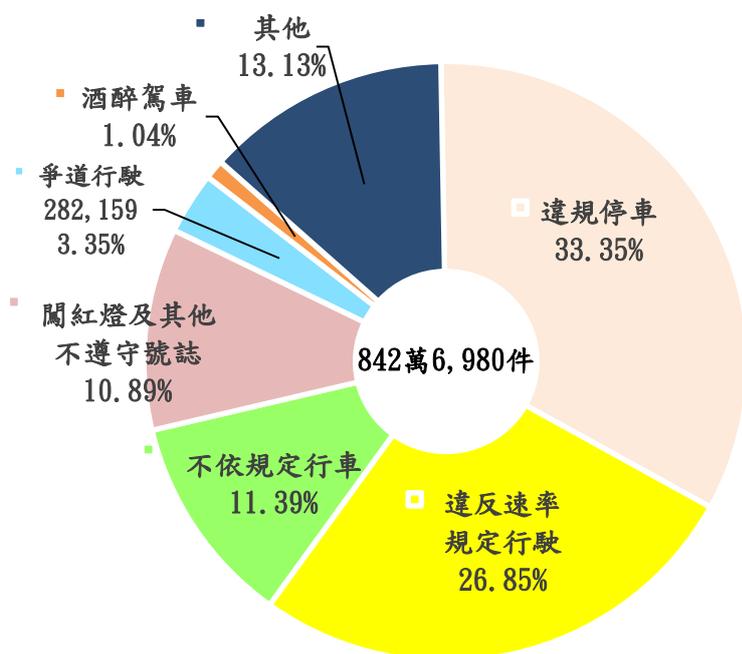
單位：件；%

項目	104年1-10月		105年1-10月		與104年同期比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	7,764,897	100.00	8,426,980	100.00	662,083	8.53
違反速率規定行駛	2,224,459	28.65	2,262,550	26.85	38,091	1.71
違規停車	2,387,434	30.75	2,810,677	33.35	423,243	17.73
闖紅燈及其他不遵守號誌	931,753	12.00	917,682	10.89	-14,071	-1.51
不依規定行駛	825,000	10.62	959,562	11.39	134,562	16.31
爭道行駛	241,762	3.11	282,159	3.35	40,397	16.71
未戴安全帽	219,446	2.83	194,831	2.31	-24,615	-11.22
駕照不合規定及越級駕駛	177,564	2.29	203,897	2.42	26,333	14.83
取締道路障礙	74,765	0.96	65,837	0.78	-8,928	-11.94
酒醉駕車 (吐氣所含酒精濃度達每公升0.15毫克或血液中酒精濃度達0.03%以上)	91,285	1.18	87,910	1.04	-3,375	-3.70
移送法辦 (吐氣所含酒精濃度達每公升0.25毫克或血液中酒精濃度達0.05%以上)	55,721	0.72	53,029	0.63	-2,692	-4.83
未繫安全帶	72,964	0.94	64,617	0.77	-8,347	-11.44
行人違反規定	13,396	0.17	15,095	0.18	1,699	12.68
裝載不合規定及拒絕過磅	43,723	0.56	33,947	0.40	-9,776	-22.36
使用手持式行動電話	11,965	0.15	31,665	0.38	19,700	164.65
其他	449,381	5.79	496,551	5.89	47,170	10.50

資料來源：本部警政署。

- 說明：
1. 酒醉駕車係違反道路管理處罰條例第35條第1~4項(102年7月起不包含35條第1項第2款)及道路交通規則第114條。
 2. 酒醉駕車移送法辦係依刑法第185條之3規定。
 3. 違反速率規定行駛包括違反道路管理處罰條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超過規定之最高時速60公里」及33條「行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限」)。
 4. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
 5. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路管理處罰條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
 6. 不依規定行駛包括違反道路管理處罰條例第44條第1~2項、45條第1款、47條、48條及74條第7~8款。
 7. 爭道行駛包括違反道路管理處罰條例第45條第2~16款。
 8. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路管理處罰條例第21條、21條之1及22條規定者。
 9. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路管理處罰條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
 10. 使用手持式行動電話包括慢車行駛道路手持使用行動電話或其他相類功能裝置。

圖一、舉發違反道路管理事件
民國105年1-10月



表二、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類
民國95年	20,307,197		160,897	2,999	157,898	214,316				
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國100年	22,226,684	235,776	2,037	233,739	317,318	2,117	315,201	107.30	0.93	106.37
民國101年	22,346,398	249,465	1,964	247,501	336,122	2,040	334,082	111.94	0.88	111.05
民國102年	21,562,645	278,388	1,867	276,521	375,496	1,928	373,568	126.80	0.85	125.95
民國103年	21,290,313	307,842	1,770	306,072	415,048	1,819	413,229	143.67	0.83	142.85
民國104年	21,400,897	305,413	1,639	303,774	411,769	1,696	410,073	143.08	0.77	142.31
民國104年 1-10月	21,386,814	249,272	1,326	247,946	335,688	1,378	334,310	116.82	0.62	116.20
民國105年 1-10月	21,502,605	239,168	1,286	237,882	314,908	1,327	313,581	111.49	0.60	110.89
較104年同期 增減(%)	0.54	-4.05	-3.02	-4.06	-6.19	-3.70	-6.20	③ -5.33	③ -0.02	③ -5.31

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
 2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
 3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。
 4. 依新修正之道路交通安全規則第30條第3項規定，若機車未繼續使用，並完全符合下列狀況：(1)出廠逾10年。
 (2)最近5年內無使用道路違規，無投保汽車責任強制險及無參加環保排氣檢驗紀錄。經過切結同意後，可由監理機關協助完成報廢登記，以減輕後續汽燃費之負擔，故102年起機車數逐年減少。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。
 ②機動車輛數係為月底數。
 ③係指增減數。

表三、機關別道路交通事故統計

民國105年1-10月

機關別	機動車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類
總計	21,502,605		239,168	1,286	237,882	314,908				
新北市	3,196,226	26,948	92	26,856	35,947	95	35,852	84.48	0.29	84.19
臺北市	1,759,557	15,821	69	15,752	20,244	70	20,174	89.85	0.39	89.46
桃園市	1,870,258	25,401	85	25,316	32,719	87	32,632	136.88	0.46	136.42
臺中市	2,721,223	39,239	82	39,157	51,457	86	51,371	144.94	0.30	144.63
臺南市	1,947,819	19,546	149	19,397	25,177	151	25,026	100.55	0.77	99.78
高雄市	2,876,517	42,084	134	41,950	57,154	138	57,016	146.32	0.47	145.86
宜蘭縣	427,232	5,342	35	5,307	6,927	39	6,888	125.19	0.82	124.37
新竹縣	495,879	4,649	42	4,607	5,827	42	5,785	94.32	0.85	93.47
苗栗縣	539,425	5,073	43	5,030	6,511	44	6,467	94.06	0.80	93.26
彰化縣	1,303,869	12,048	98	11,950	15,839	101	15,738	92.45	0.75	91.70
南投縣	522,761	5,310	61	5,249	6,939	62	6,877	101.66	1.17	100.49
雲林縣	694,144	5,156	70	5,086	6,671	72	6,599	74.30	1.01	73.29
嘉義縣	522,608	4,023	56	3,967	4,908	56	4,852	77.00	1.07	75.93
屏東縣	901,312	7,324	79	7,245	10,066	81	9,985	81.38	0.88	80.50
臺東縣	231,800	3,014	37	2,977	3,984	41	3,943	130.26	1.60	128.66
花蓮縣	324,625	3,930	38	3,892	5,159	43	5,116	121.31	1.17	120.14
澎湖縣	103,599	832	7	825	1,239	7	1,232	81.50	0.69	80.82
基隆市	278,096	2,116	12	2,104	2,975	12	2,963	76.22	0.43	75.79
新竹市	407,518	5,762	18	5,744	7,605	18	7,587	141.91	0.44	141.47
嘉義市	274,039	2,470	8	2,462	3,194	8	3,186	90.01	0.29	89.72
金門縣	94,509	565	1	564	763	1	762	61.23	0.11	61.12
連江縣	9,589	1	1	-	1	1	-	1.08	1.08	-
專業警察單位	-	2,514	69	2,445	3,602	72	3,530	-	-	-

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 同表二說明1.~3。
 2. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮等4個港務警察總隊。

附註：同表二附註①②

表四、105年1-10月A1類道路交通事故－按肇事原因、車種及時間別分

	104年1-10月		105年1-10月		較104年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	1,326	100.00	1,286	100.00	-40	-3.02	-
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,253	94.49	1,221	94.95	-32	-2.55	0.45
未注意車前狀態	282	21.27	290	22.55	8	2.84	1.28
未依規定讓車	198	14.93	179	13.92	-19	-9.60	-1.01
違反號誌管制或指揮	112	8.45	105	8.16	-7	-6.25	-0.28
酒醉(後)駕駛失控	120	9.05	80	6.22	-40	-33.33	-2.83
違反特定標誌標線禁制	67	5.05	47	3.65	-20	-29.85	-1.40
左轉彎未依規定	37	2.79	41	3.19	4	10.81	0.40
超速失控	24	1.81	35	2.72	11	45.83	0.91
轉向(或變換車道)不當	31	2.34	32	2.49	1	3.23	0.15
未依規定減速	31	2.34	29	2.26	-2	-6.45	-0.08
未保持行車安全間隔	26	1.96	27	2.10	1	3.85	0.14
其他駕駛人過失	325	24.51	356	27.68	31	9.54	3.17
機件故障	11	0.83	7	0.54	-4	-36.36	-0.29
行人或乘客過失	60	4.52	55	4.28	-5	-8.33	-0.25
交通管制(設施)缺陷	1	0.08	-	-	-1	-100.00	-0.08
其他	1	0.08	3	0.23	2	200.00	0.16
肇事車種							
機車	558	42.08	570	44.32	12	2.15	2.24
自用小客車	341	25.72	320	24.88	-21	-6.16	-0.83
大貨車	113	8.52	125	9.72	12	10.62	1.20
小貨車	144	10.86	115	8.94	-29	-20.14	-1.92
大客車	14	1.06	25	1.94	11	78.57	0.89
營業小客車	32	2.41	27	2.10	-5	-15.63	-0.31
特種車①	1	0.08	1	0.08	-	-	0.00
自行車	43	3.24	28	2.18	-15	-34.88	-1.07
其他	80	6.03	75	5.83	-5	-6.25	-0.20
肇事時間							
0-2時	75	5.66	74	5.75	-1	-1.33	0.10
2-4時	54	4.07	54	4.20	-	-	0.13
4-6時	106	7.99	103	8.01	-3	-2.83	0.02
6-8時	128	9.65	127	9.88	-1	-0.78	0.22
8-10時	143	10.78	140	10.89	-3	-2.10	0.10
10-12時	142	10.71	118	9.18	-24	-16.90	-1.53
12-14時	103	7.77	122	9.49	19	18.45	1.72
14-16時	129	9.73	105	8.16	-24	-18.60	-1.56
16-18時	123	9.28	122	9.49	-1	-0.81	0.21
18-20時	161	12.14	121	9.41	-40	-24.84	-2.73
20-22時	87	6.56	118	9.18	31	35.63	2.61
22-24時	75	5.66	82	6.38	7	9.33	0.72

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	小客車		特種車①	機車
						營業	自用		
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
民國100年	0.93	11.50	2.39	7.45	0.87	4.01	0.83	0.99	0.64
民國101年	0.88	10.69	2.17	9.49	0.81	2.42	0.80	0.54	0.61
民國102年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57
民國103年	0.83	9.83	2.14	8.94	0.70	4.23	0.66	0.65	0.56
民國104年	0.77	8.51	2.02	7.18	0.70	4.24	0.66	0.16	0.51
民國104年 1-10月	0.62	6.87	1.61	4.20	0.58	3.66	0.54	0.16	0.41
民國105年 1-10月	0.60	7.52	1.27	7.31	0.53	3.10	0.50	0.16	0.42
較104年同期 增減數	-0.02	0.65	-0.34	3.11	-0.05	-0.56	-0.04	0.00	0.01

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 同表四說明

附註：①同表四附註

圖二、A1類道路交通事故車種別肇事率

